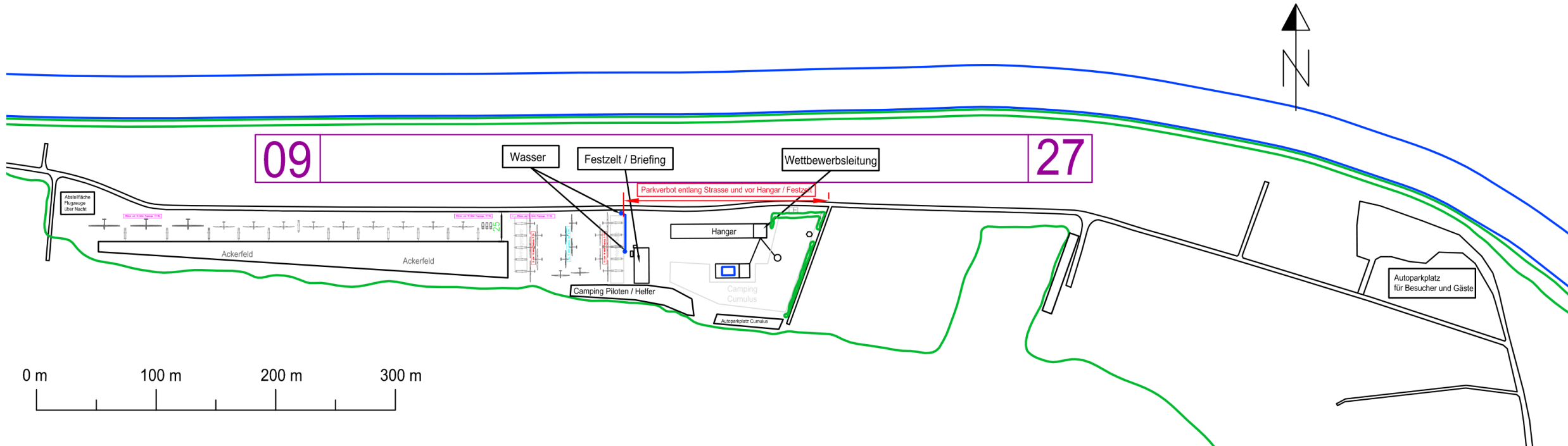


RM Amlikon 2024

Local Procedures

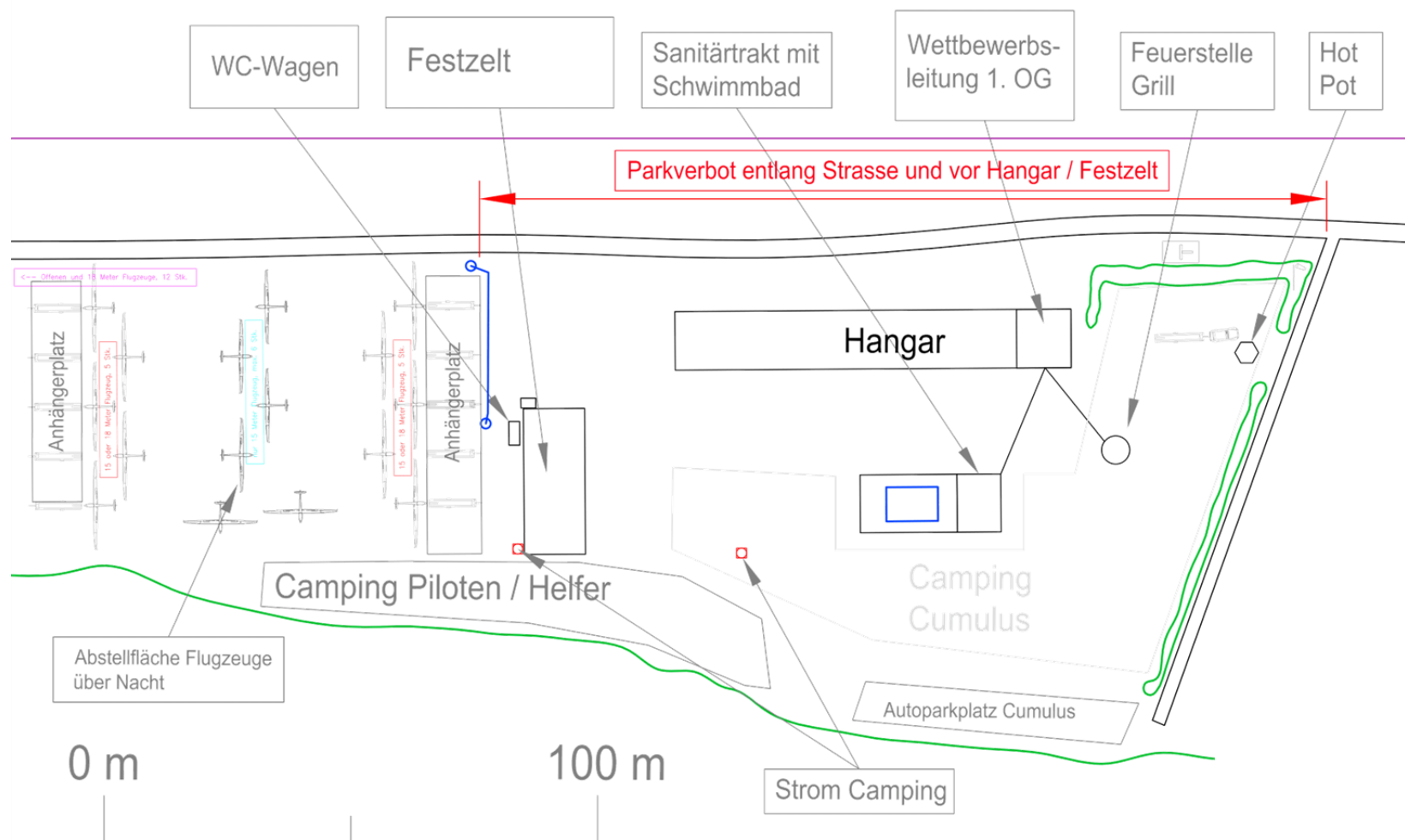
18.09.2023

Übersicht

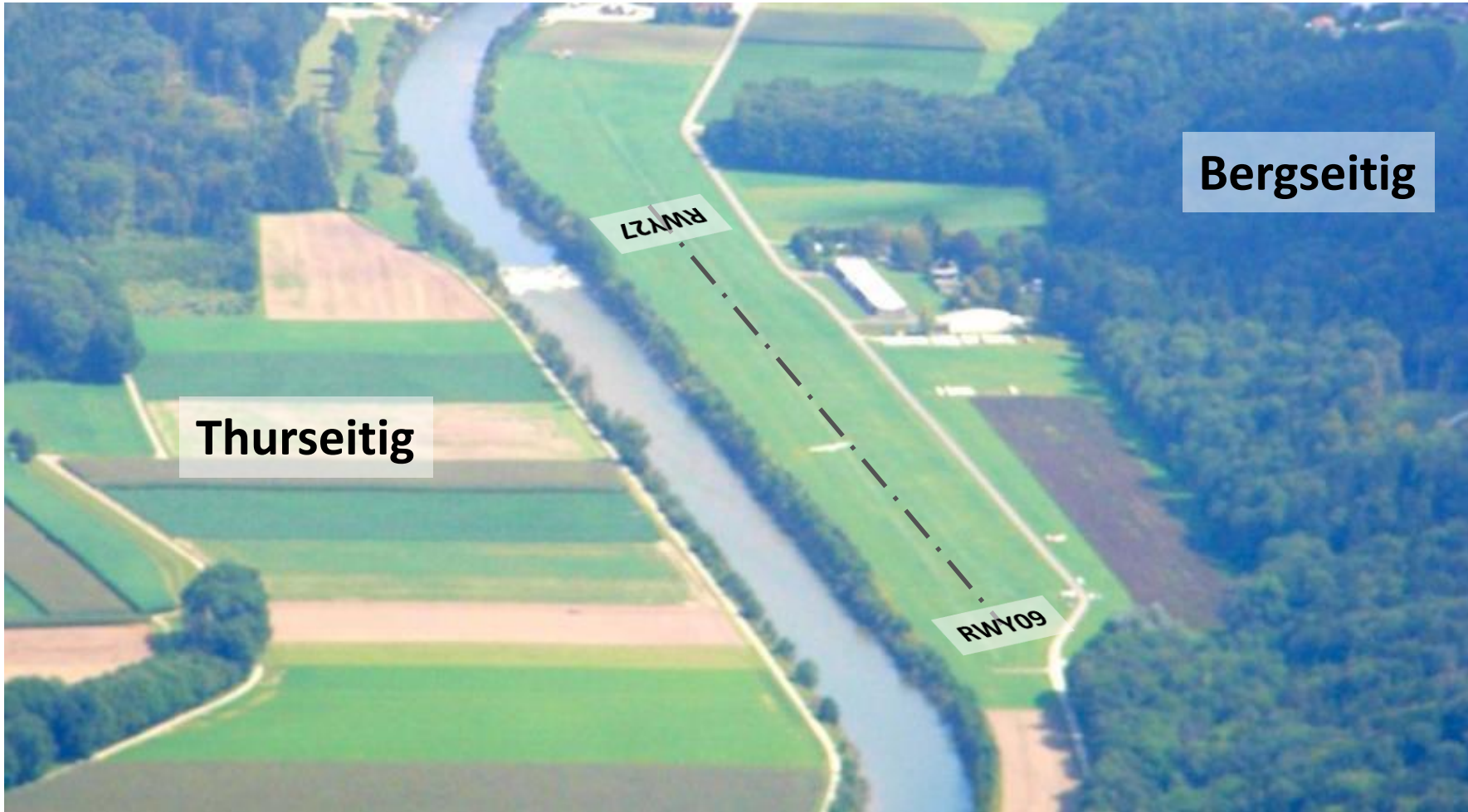


- Abstellplatz für Anhänger und Verzurr-Platz für das Flugzeug kann selbst auf vorgesehener Fläche (siehe Flugzeug-Symbole) bestimmt werden

Übersicht



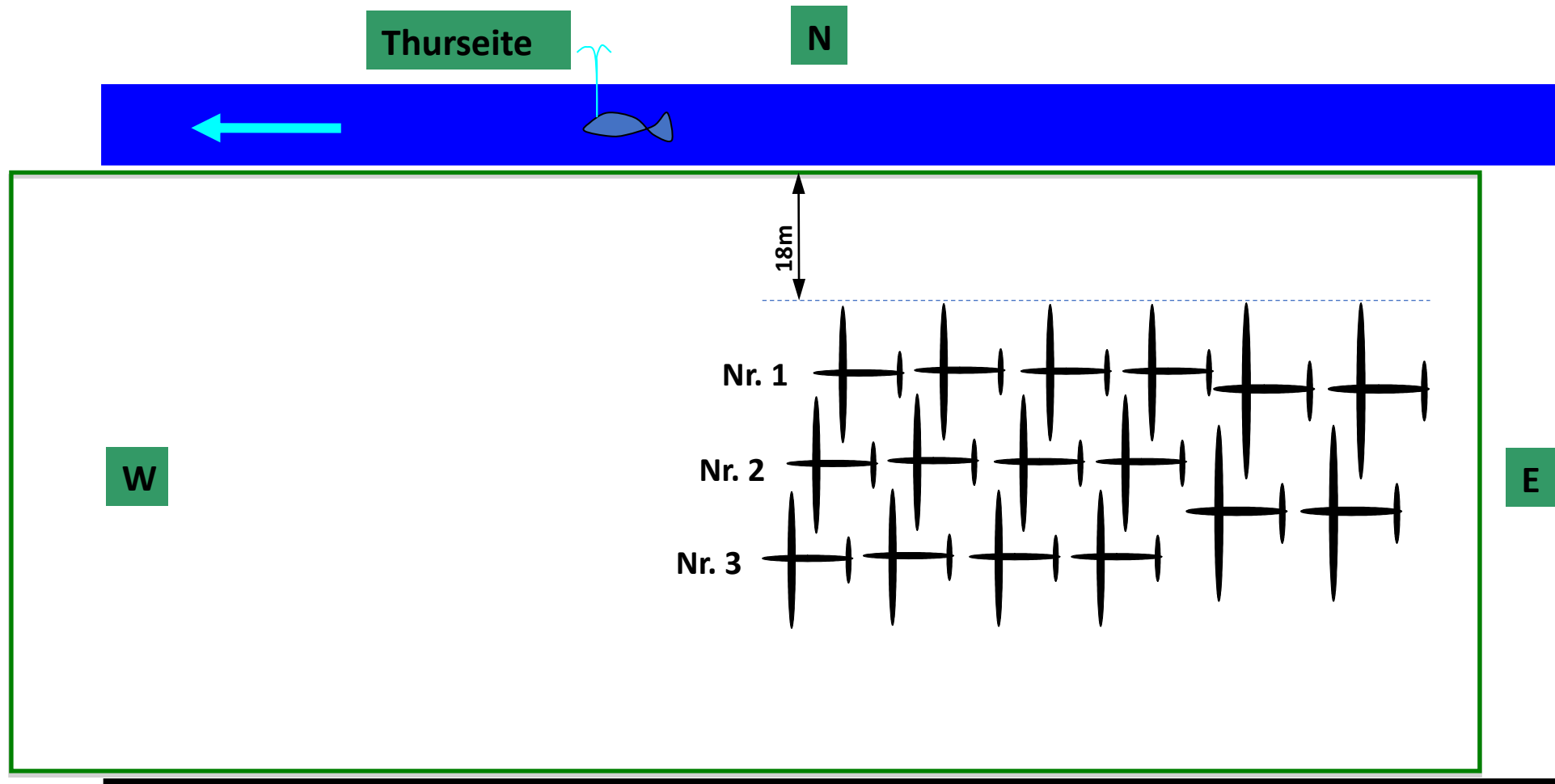
Übersicht



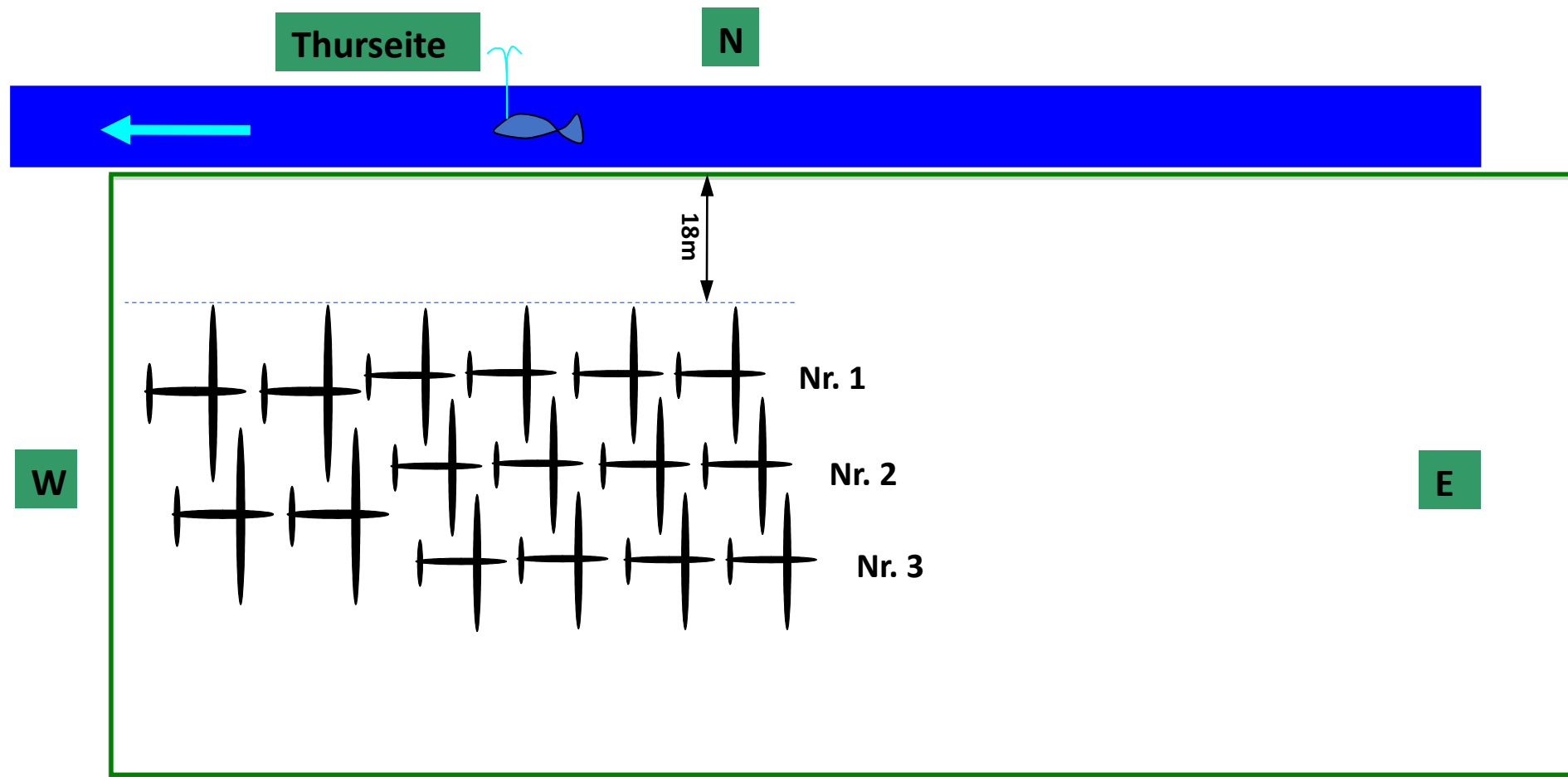
Startaufstellung

- Aufstellung Klassenweise in Startreihen
- Freies Aufstellen innerhalb der Klassen
- Immer thurseitig beginnen
 - gem. 15m-Klasse: 3 Flzg pro Reihe
 - gem. Offene Klasse: 2 Flzg pro Reihe
- 30 min vor Startbereitschaft wird das Feld zusammengeschoben.
Dazu bitte:
 - Rückholer zur Verfügung stellen
 - Heckkuller & Flügelrad beim Flugzeug lassen

Grid (27)

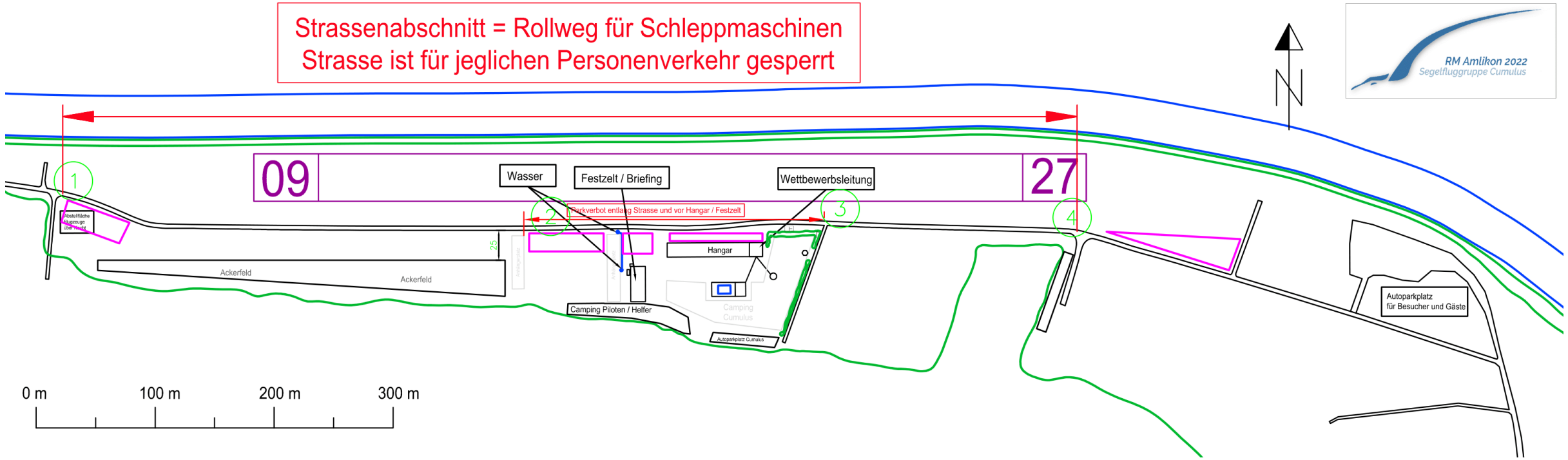


Grid (09)

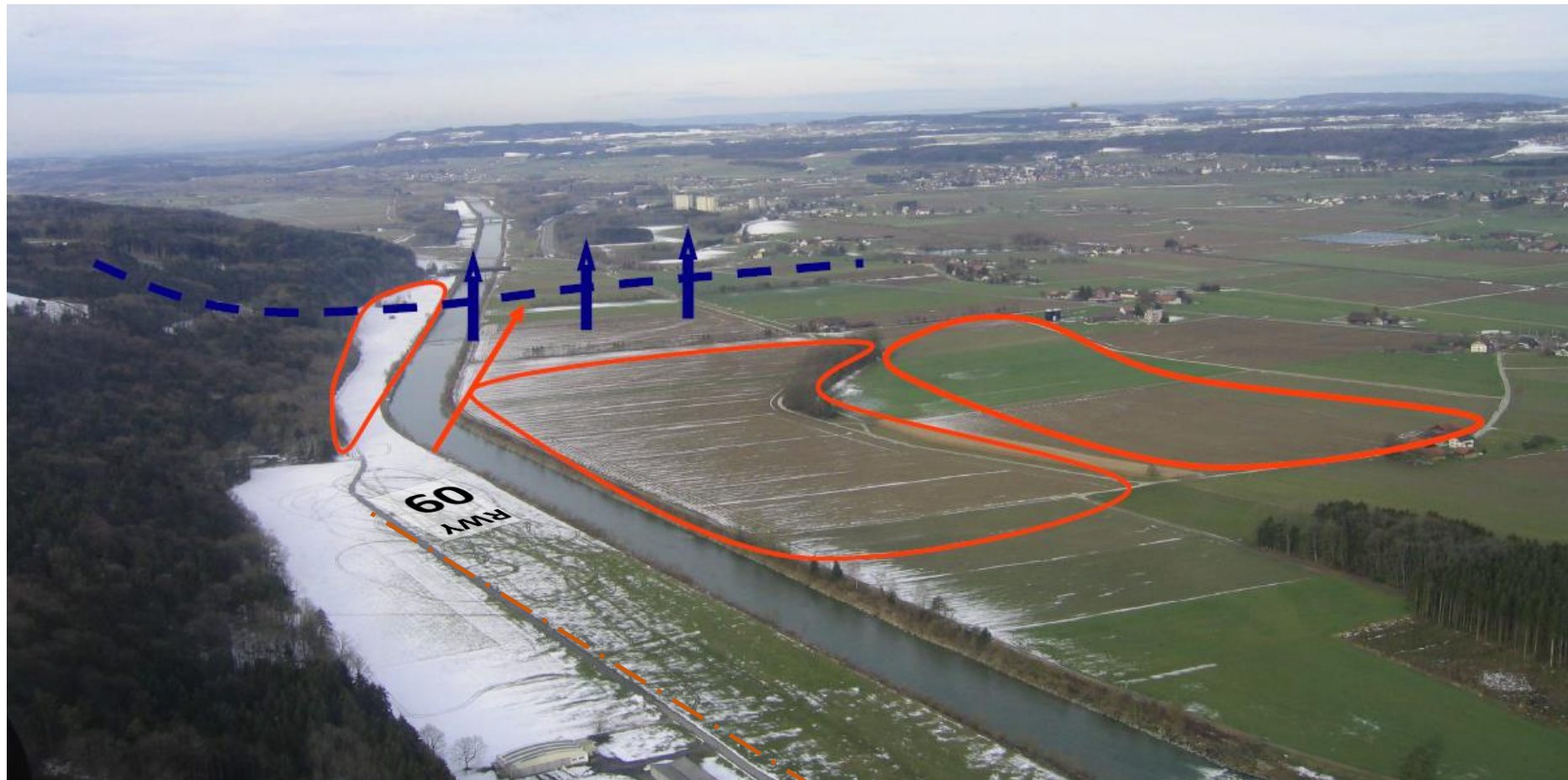


Verkehrsflächen während Startphase

Strassenabschnitt = Rollweg für Schleppmaschinen
Strasse ist für jeglichen Personenverkehr gesperrt



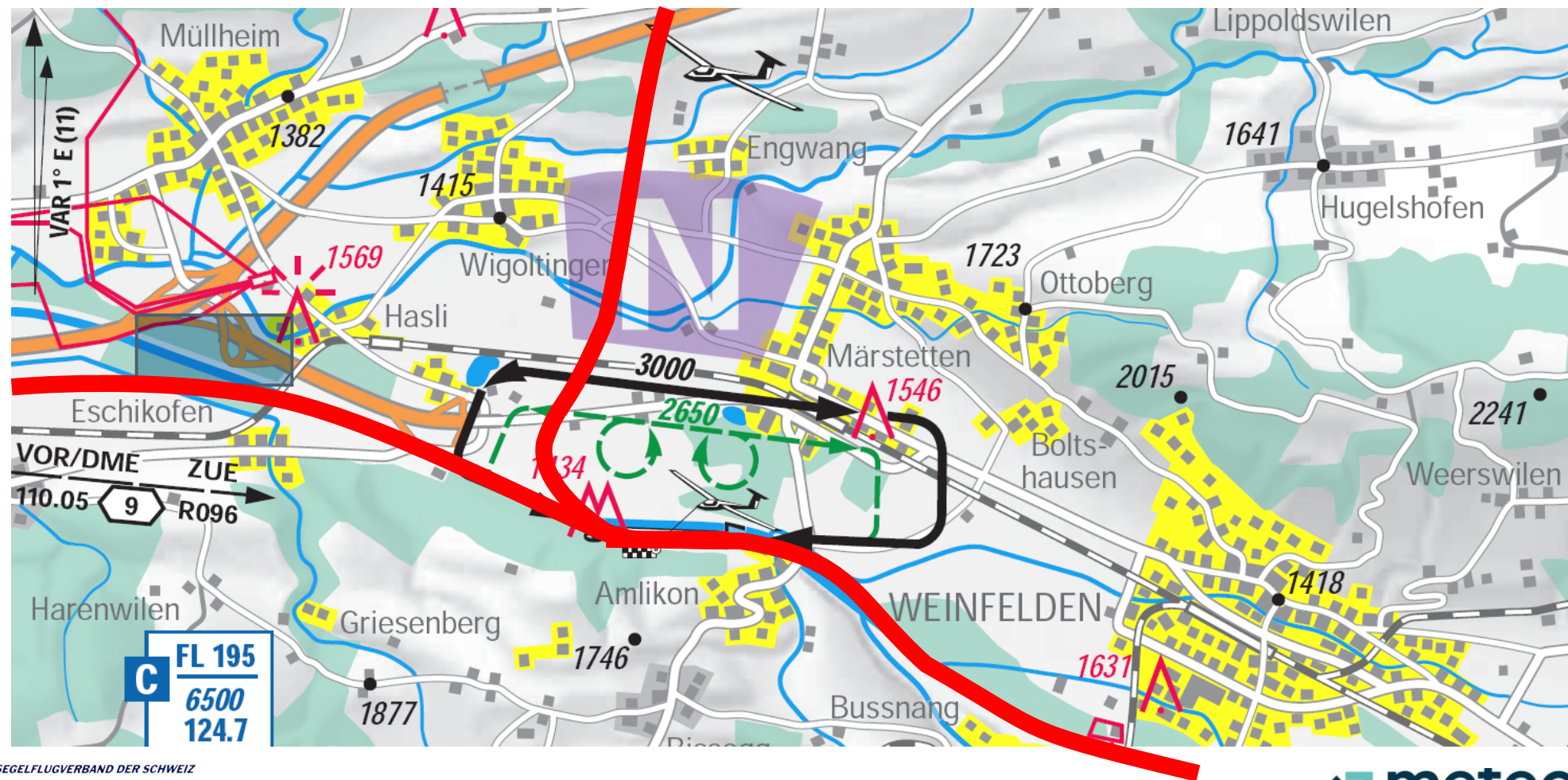
Notlandefelder West (RWY27)



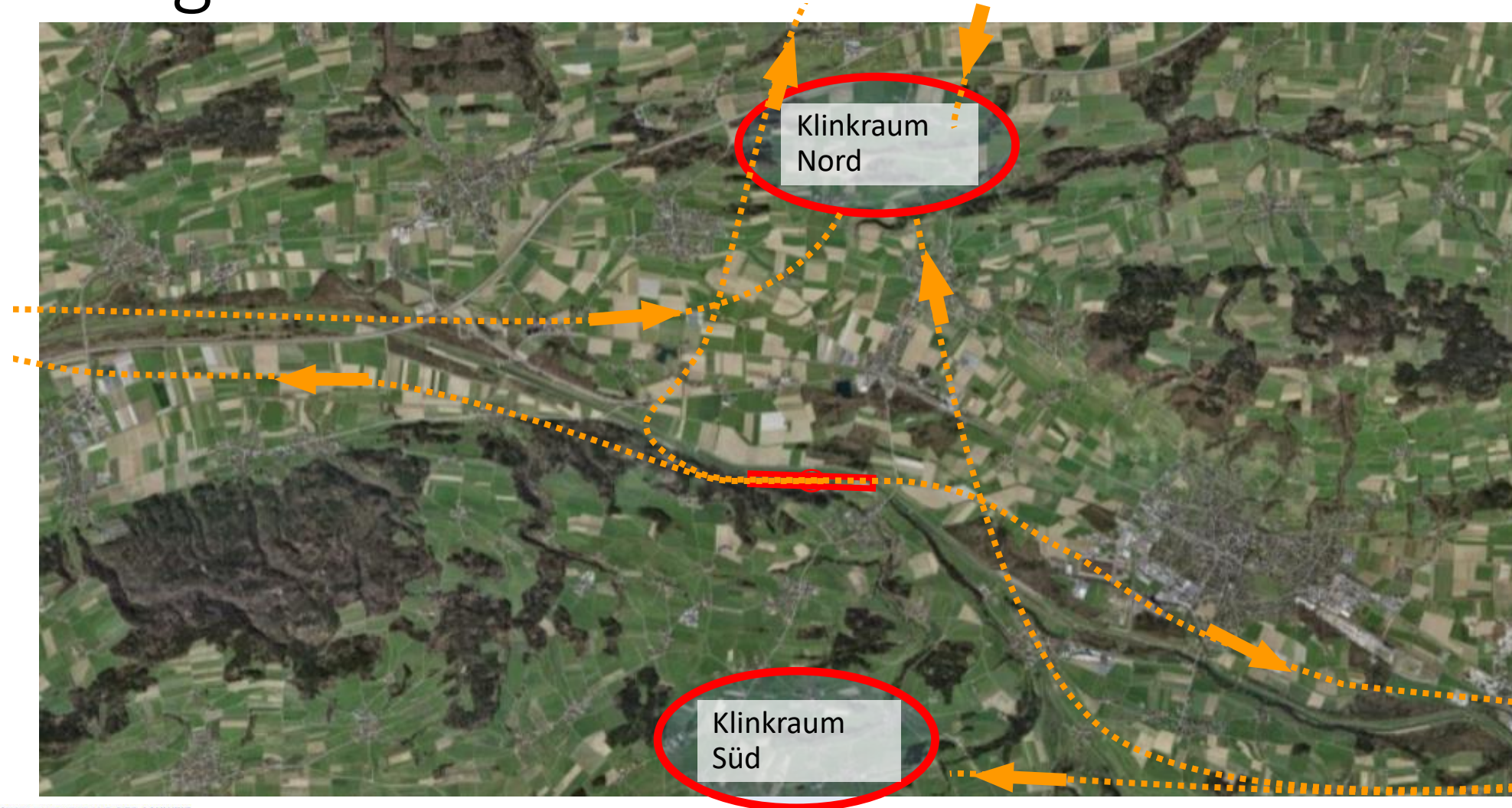
Notlandefelder Ost (RWY09)



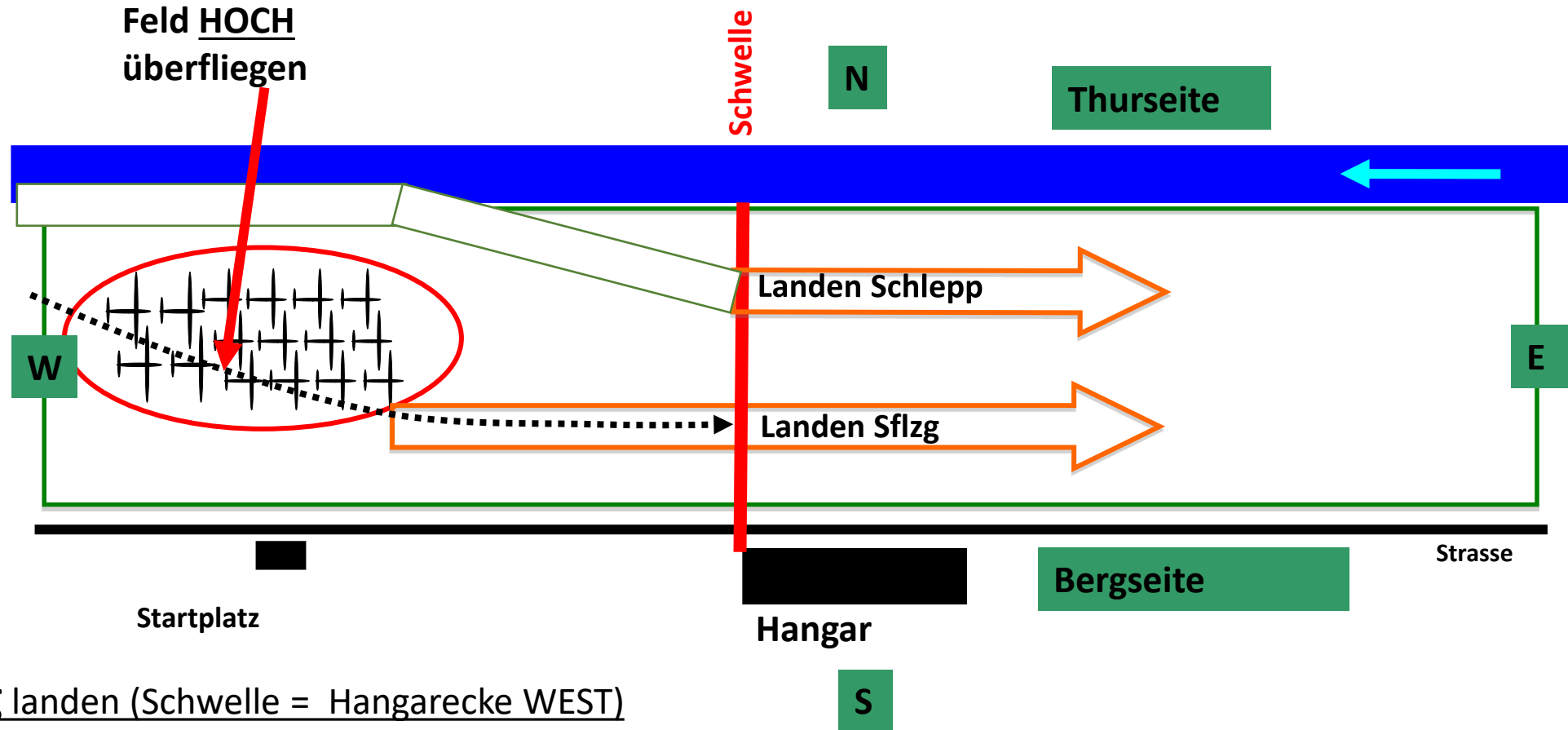
Ausflugrouten Eigenstart



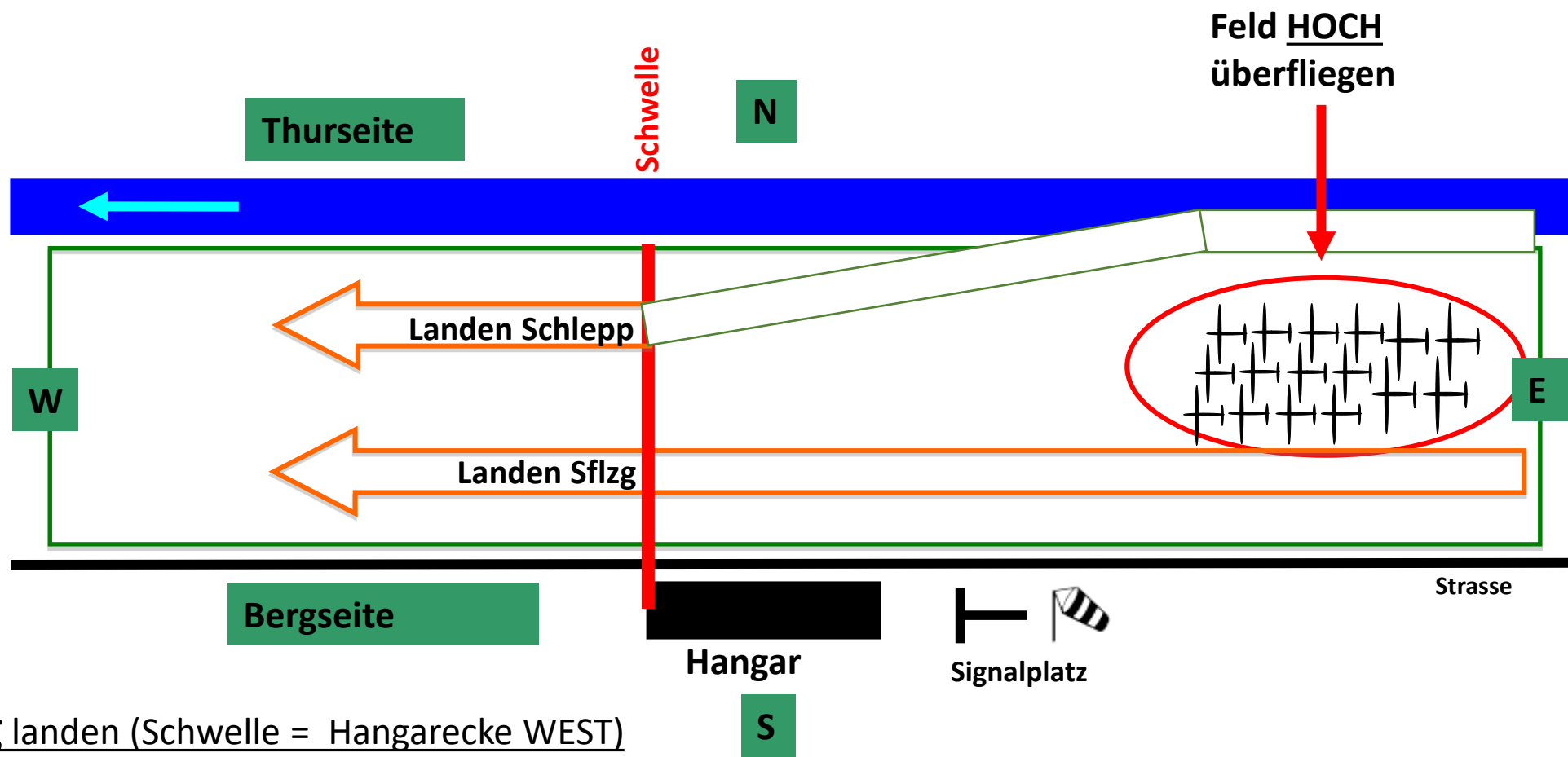
Ausflugrouten und Klinkräume



Landeverfahren Ost (09)



Landeverfahren West (27)



lang landen (Schwelle = Hangarecke WEST)

Topografie

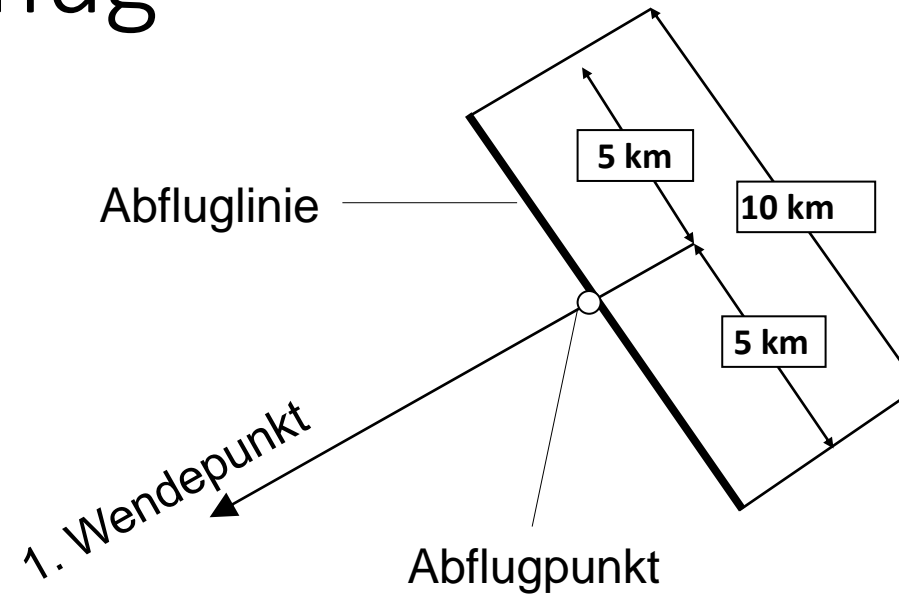


Blick vom Seerücken her

Frequenzen

- **120.130** Schlepp, Platzverkehr, Landung
- **122.305** Wettbewerbsleitung, Startlinie

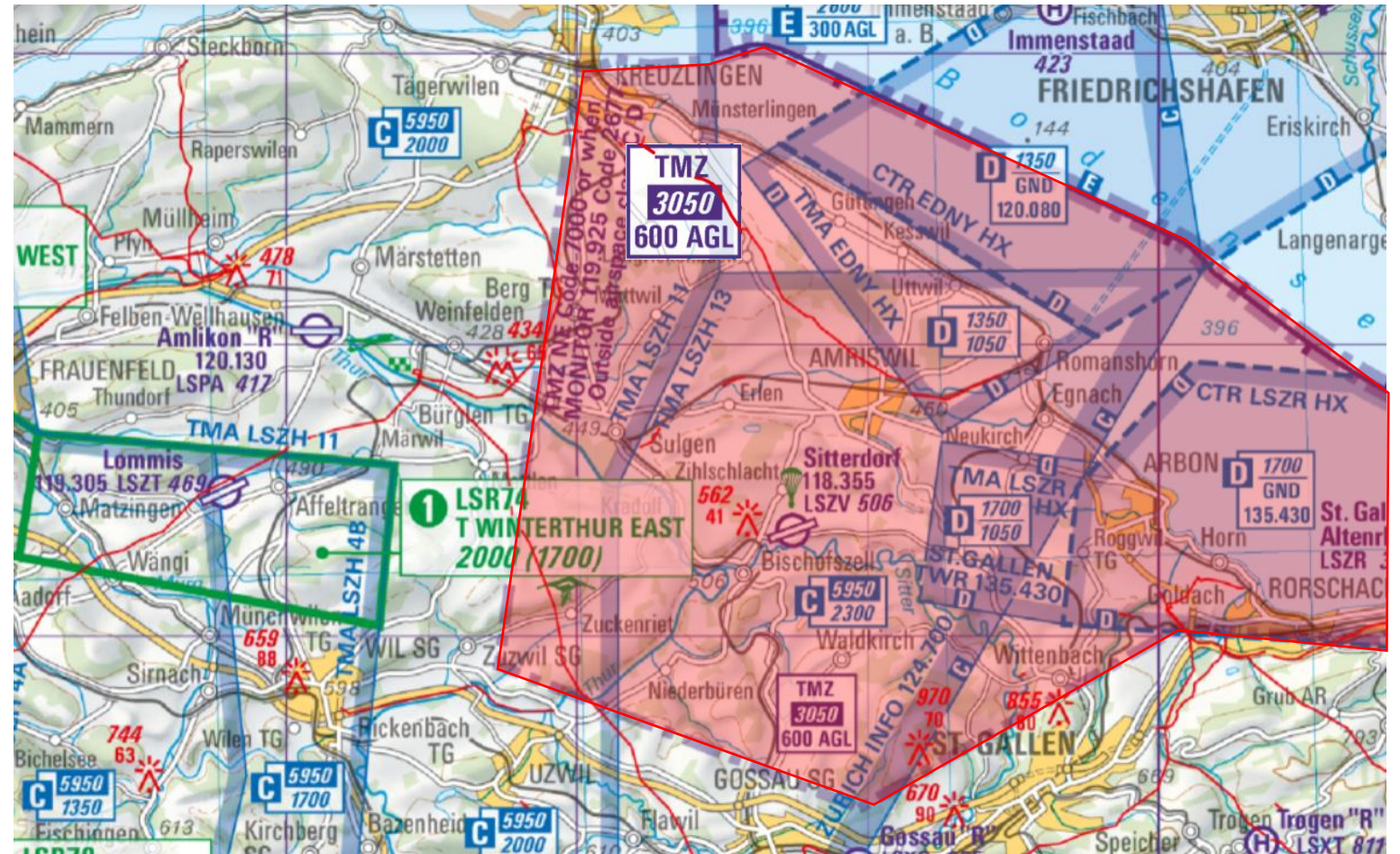
Start und Abflug



- Keine max. Abfluggeschwindigkeit
- max. Abflughöhe gemäss Luftraum
- Abflugzeit muss nicht gemeldet werden

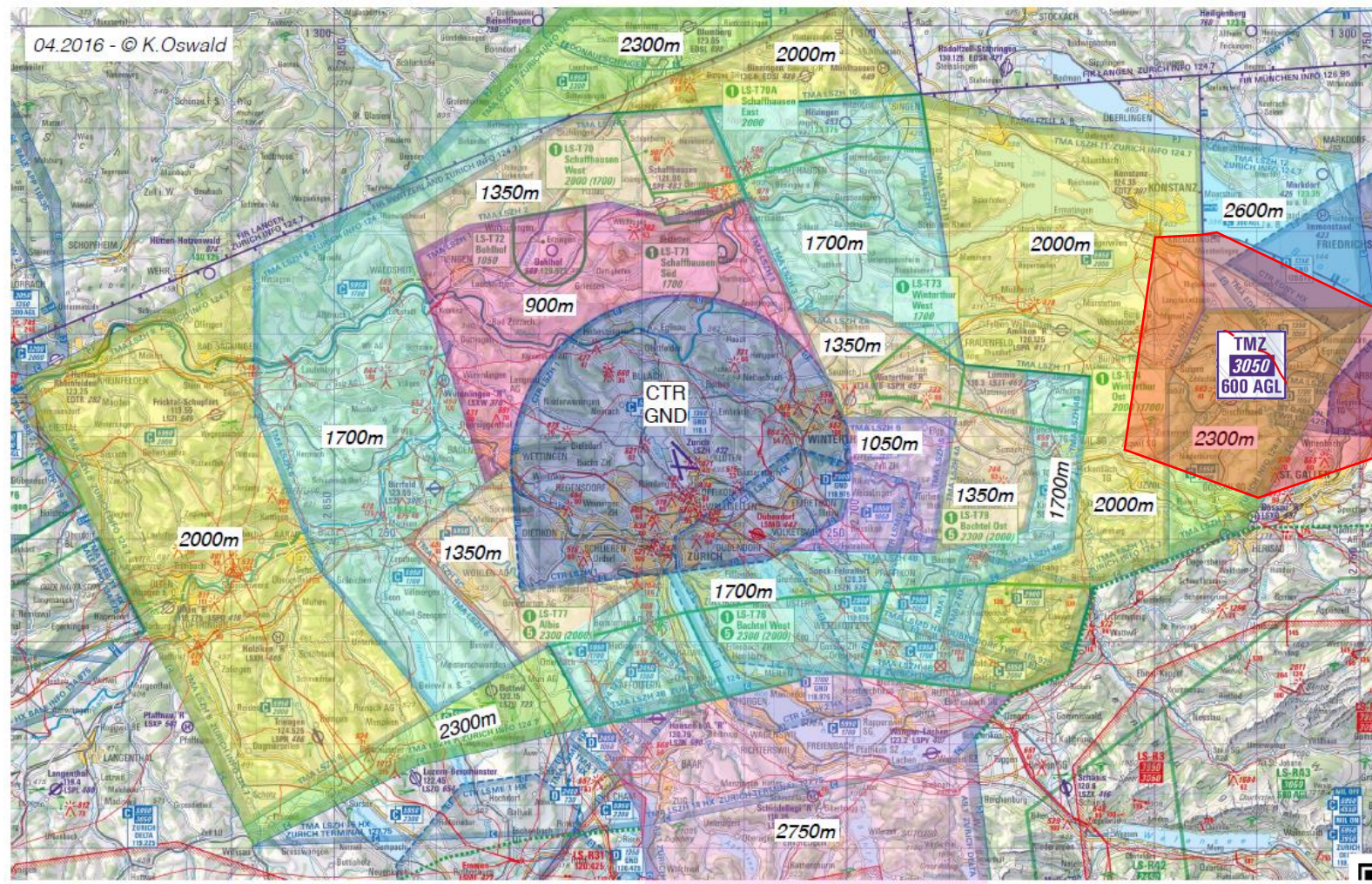
LR: TMZ Nordostschweiz

- **KEINE** Benutzung aller TMZ



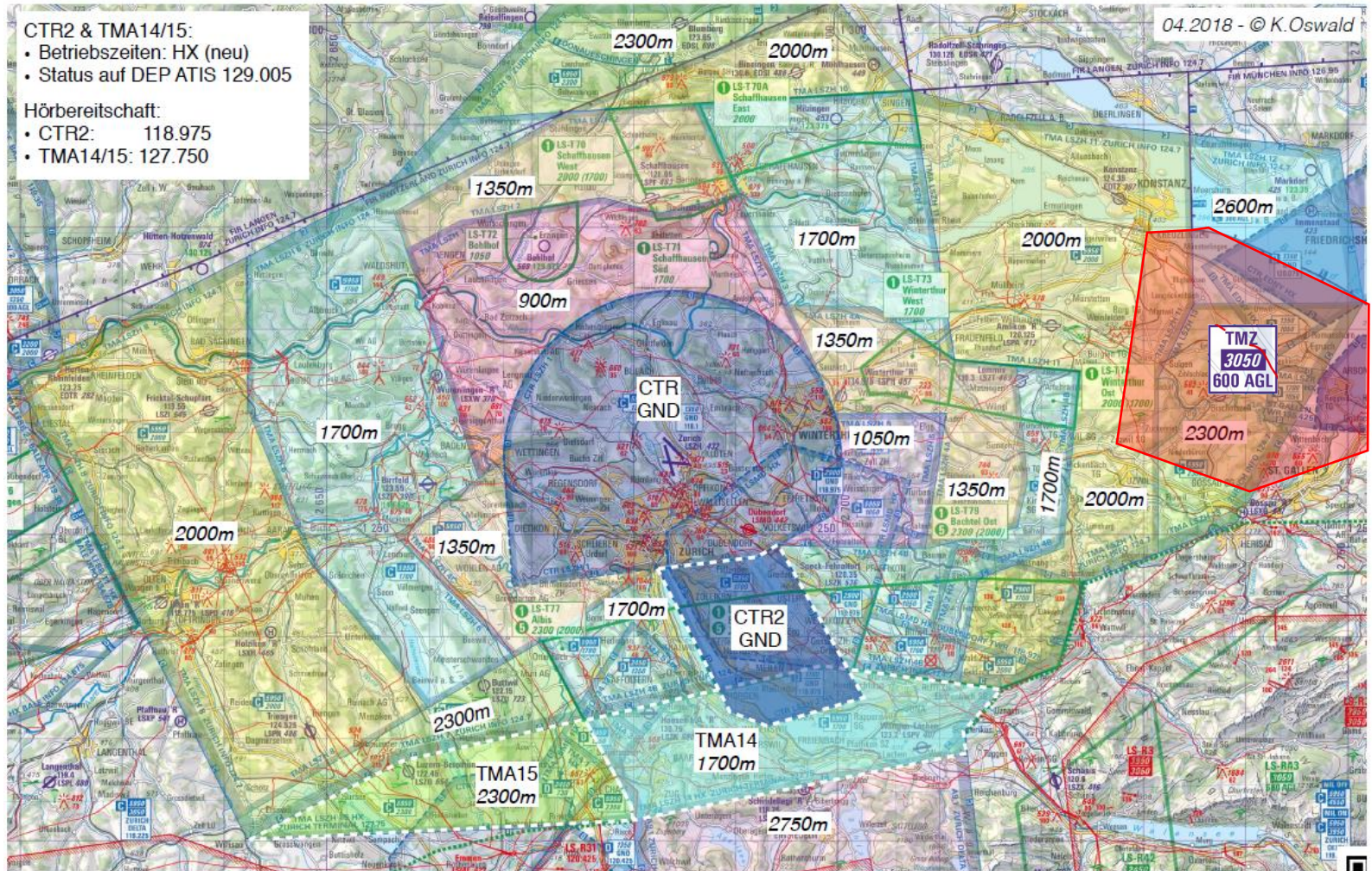
Local Procedures

LR: CTR2 & TMA14/15 nicht aktiv



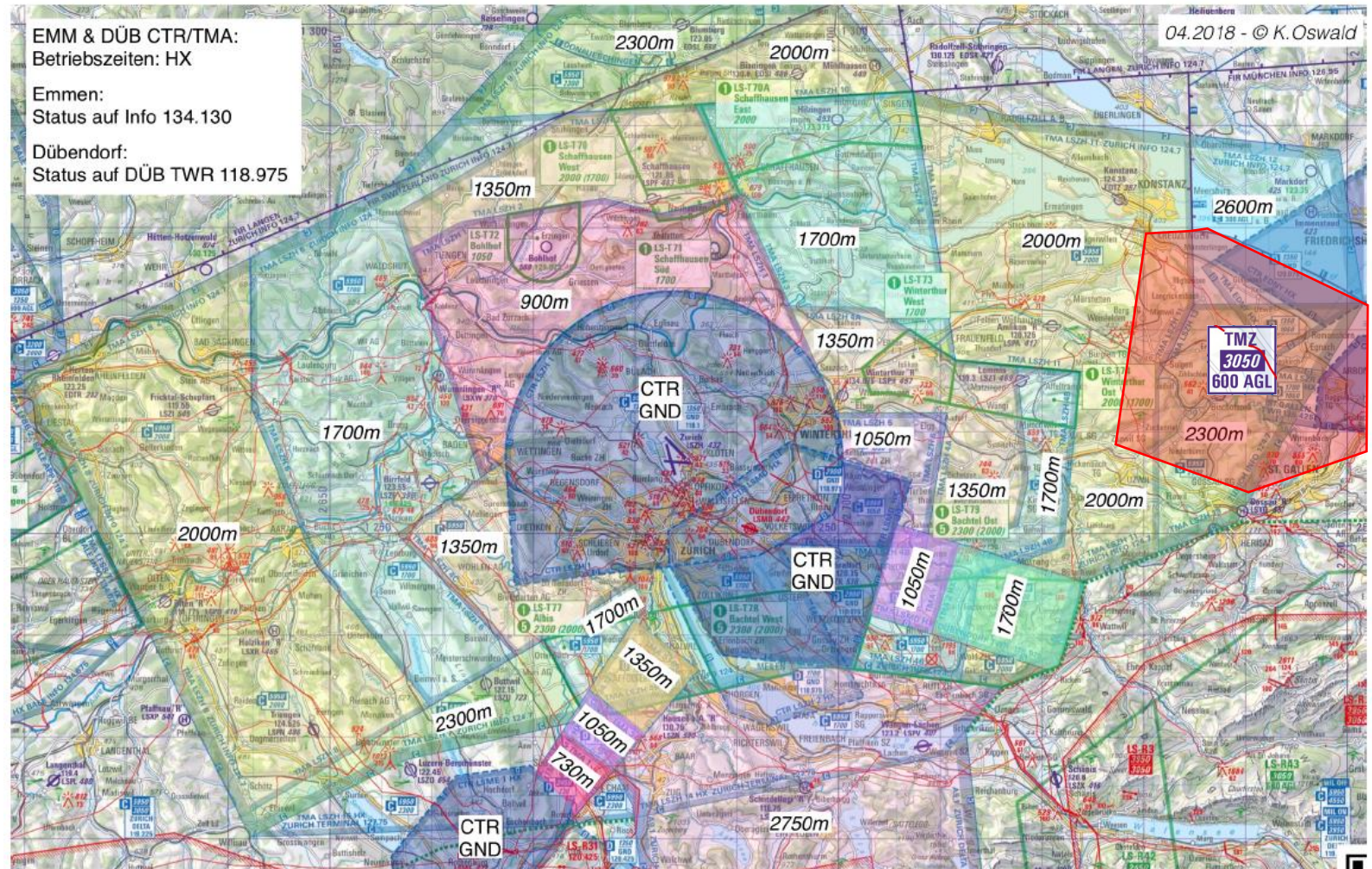
LR: CTR2 & TMA14/15 aktiv

- Freigabe / Benutzung gemäss Tagesbriefing



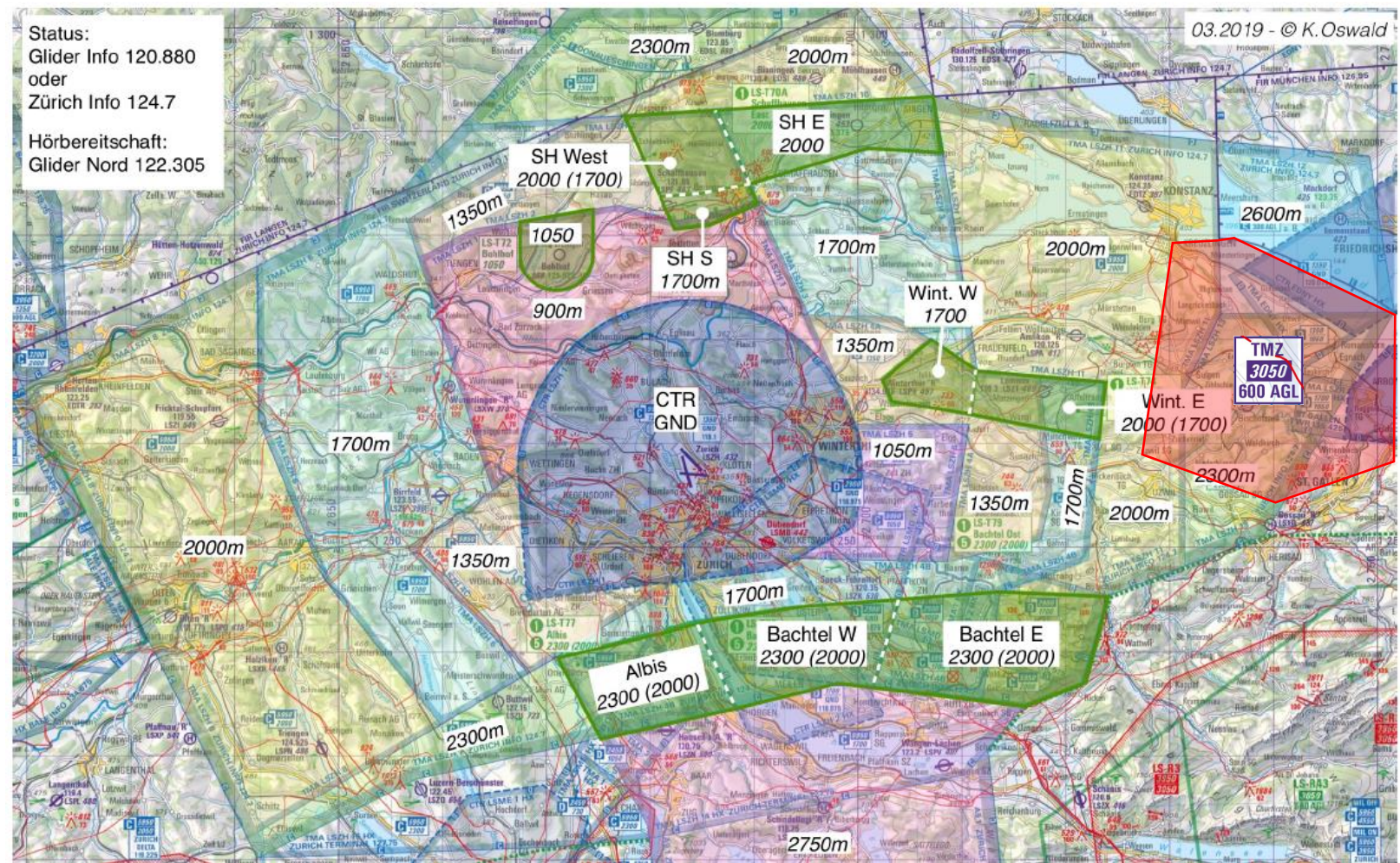
LR: Dübendorf und Emmen aktiv

- Freigabe / Benutzung gemäss Tagesbriefing



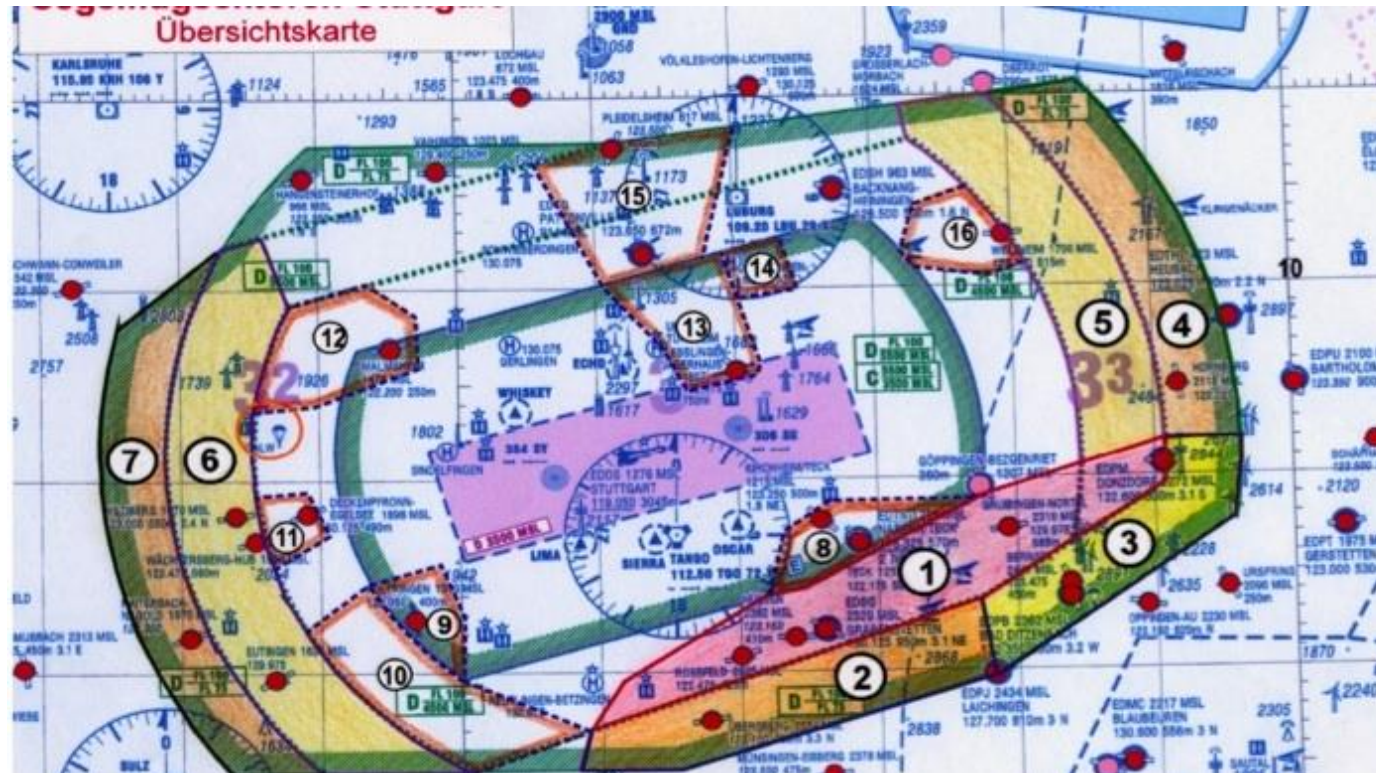
LR: Segelflugzonen LS-R aktiv

- Freigabe / Benutzung gemäss Tagesbriefing



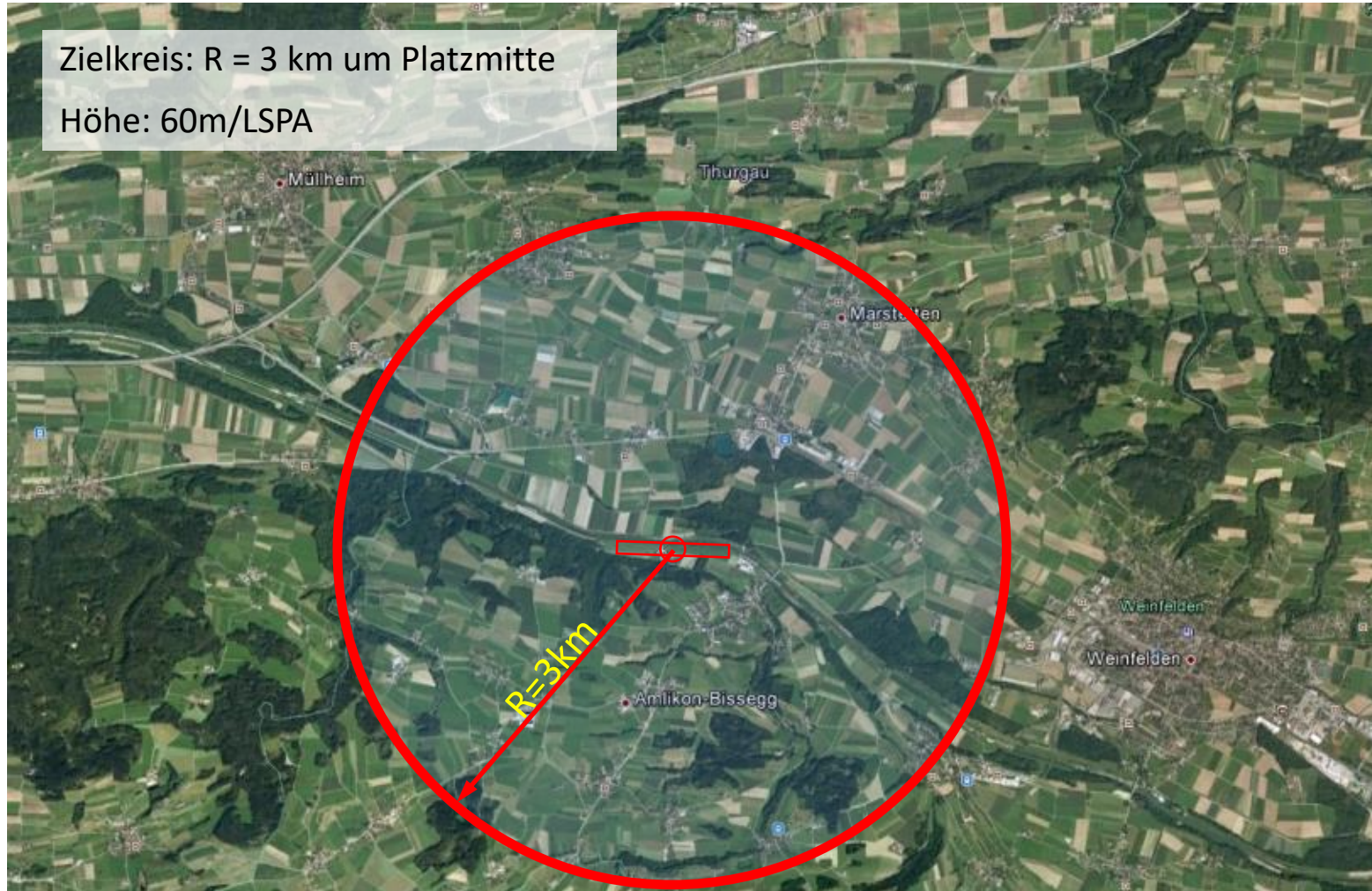
LR: Stuttgarter Sektoren

- **KEINE** Benutzung während RM!



Local Procedures

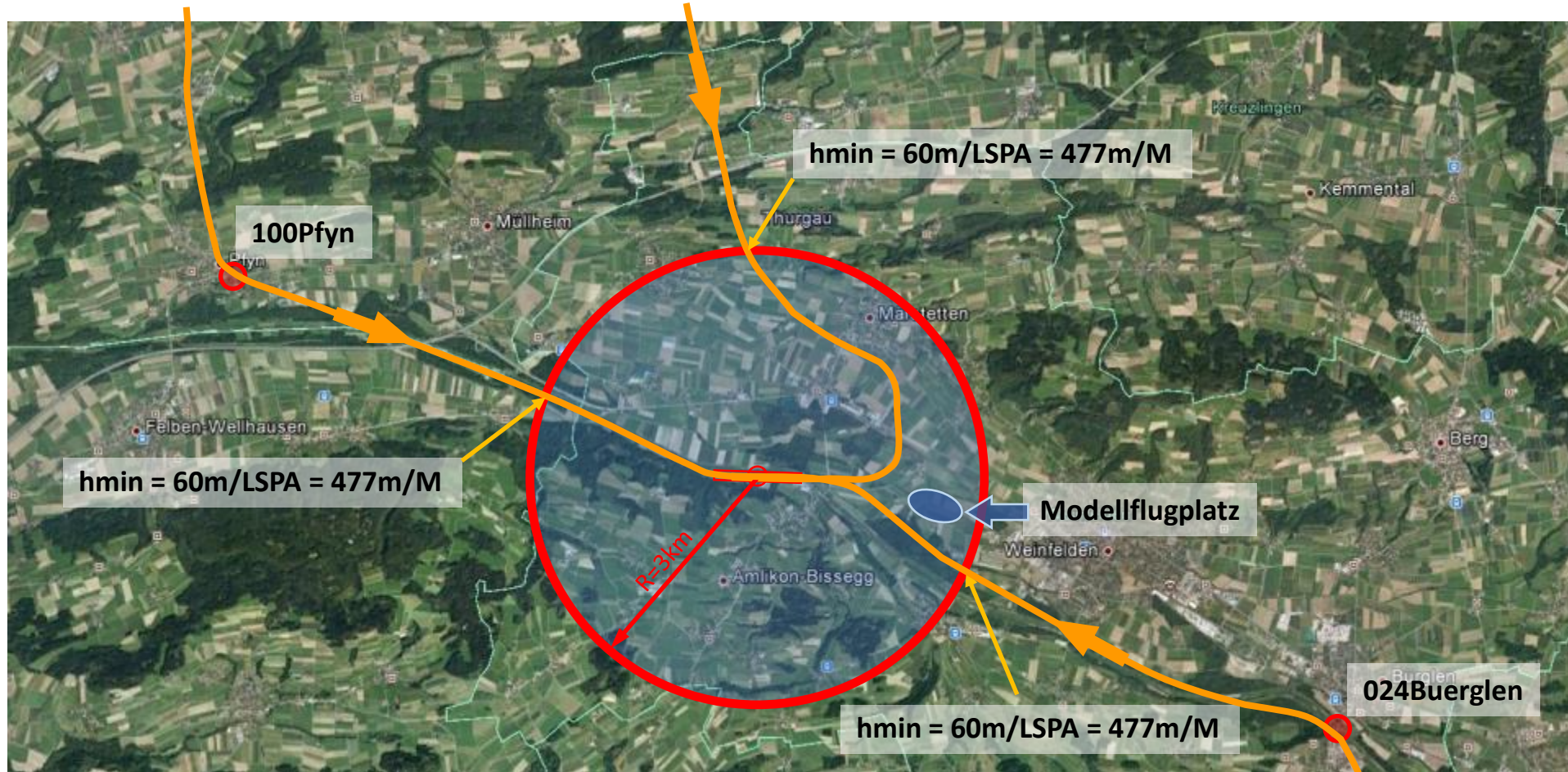
Zielkreis und Anflüge



Zielkreis und Anflüge

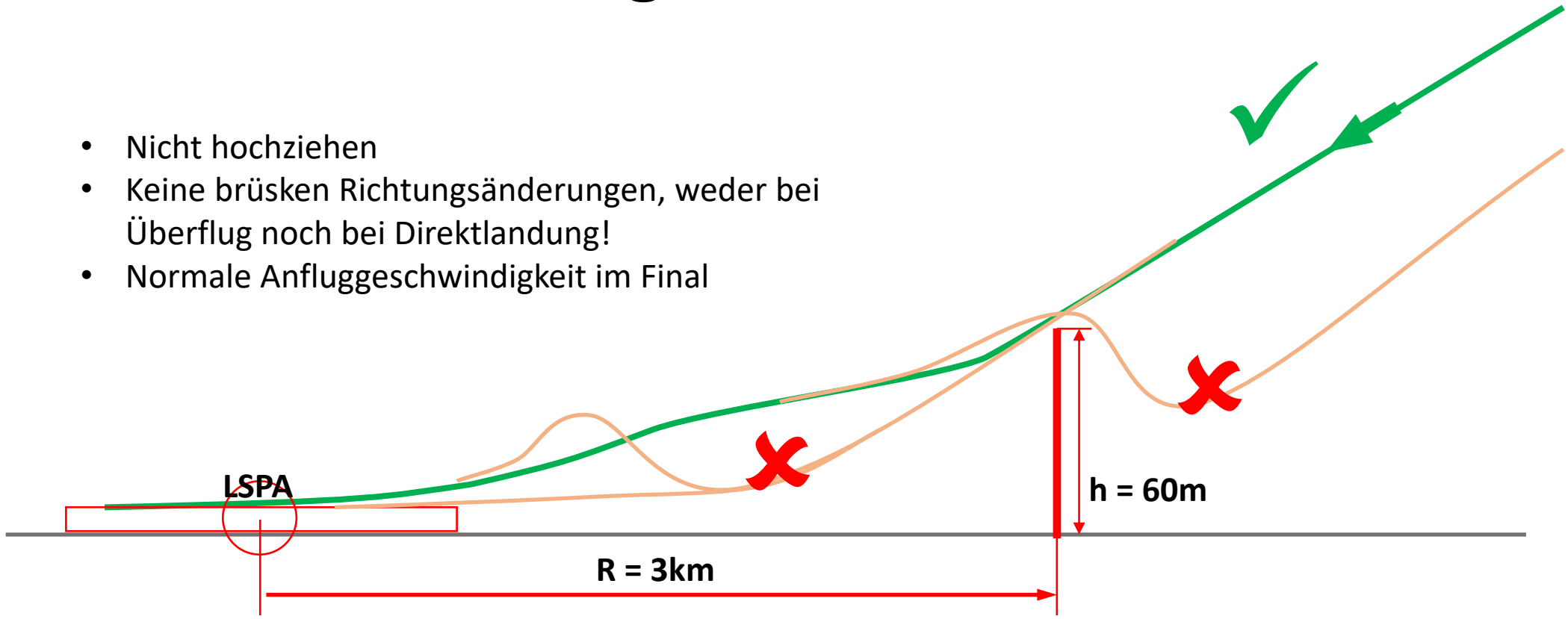
- Zielkreis $R = 3 \text{ km}$ um Platzmitte
- $h_{\min} = 60\text{m/LSPA} = 477\text{m/M}$
 - Loggerfix im Zielkreis = Aufgabe erfüllt
 - Unterschreitung der Minimalhöhe $\rightarrow 1\text{Pt/m}$
- Einflugpunkte:
 - 100Pfyn aus Norden oder Süden bei Bise, RWY09
 - 024Bürglen aus Süden bei W-Wind, RWY27
 - Kein Einflugpunkt aus Norden bei W-Wind, RWY27, direktes Einfliegen in Base. Achtung: Seerücken liegt deutlich höher als Gleitwinkel 1:40

Zielkreis und Anflüge



Zielkreis und Anflüge

- Nicht hochziehen
- Keine brusken Richtungsänderungen, weder bei Überflug noch bei Direktlandung!
- Normale Anfluggeschwindigkeit im Final



Peilhilfe:
Normaler, visueller Anflug liegt immer über der Minimalhöhe!

Endanflug + Landung

Anflug:

- Meldung auf 120.130 MHz: „**XX, 10 km**“
- Normalfall: Direktlandung!
- Guter Look-out
- Aufmerksamkeit am Funk

Massenabsaufen/-ankunft:

- Länge des Platzes ausnutzen

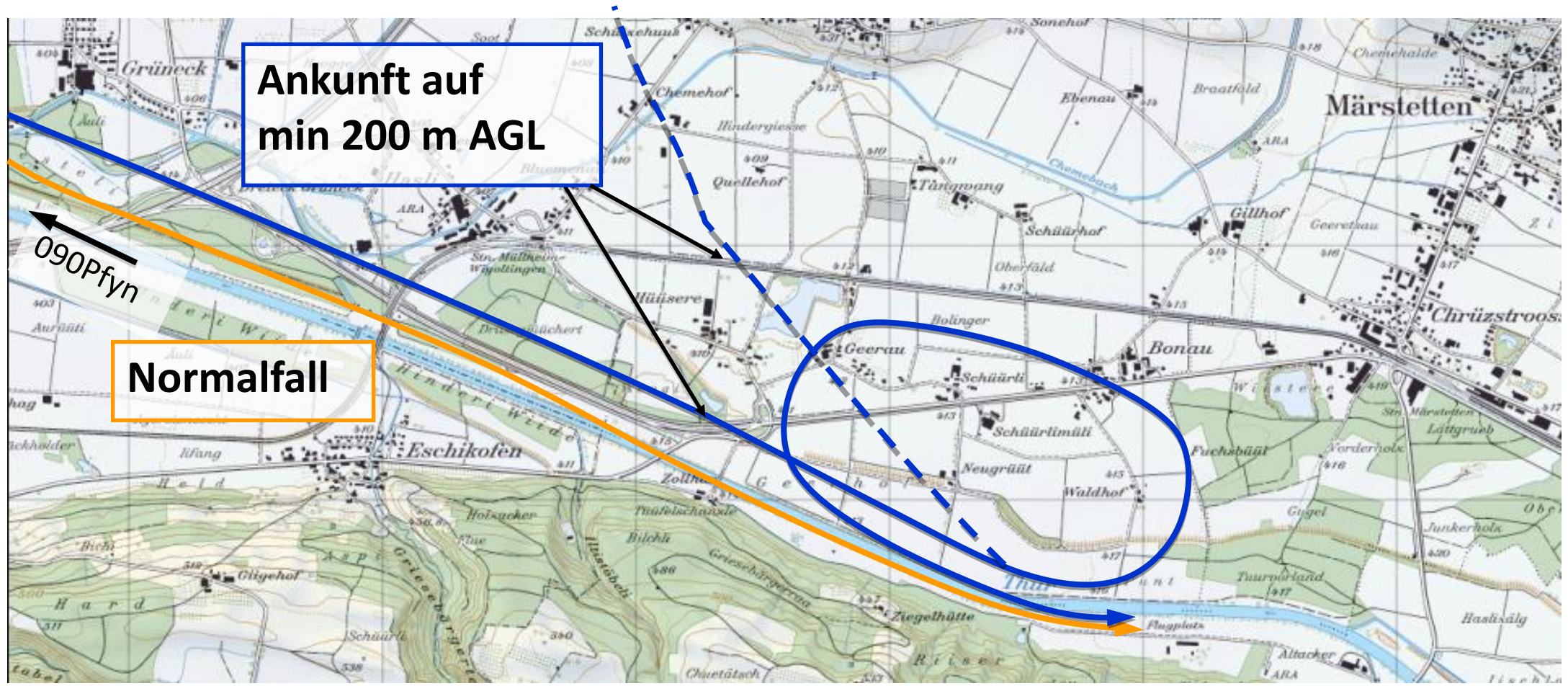
Strasse:

- Überrollen der Strasse südlich der Piste verboten!

Schmaler Platz:

- Aufruf an die Helfer/Rückholer:
Flugzeuge sofort aus der Piste holen

Anflug Piste 09

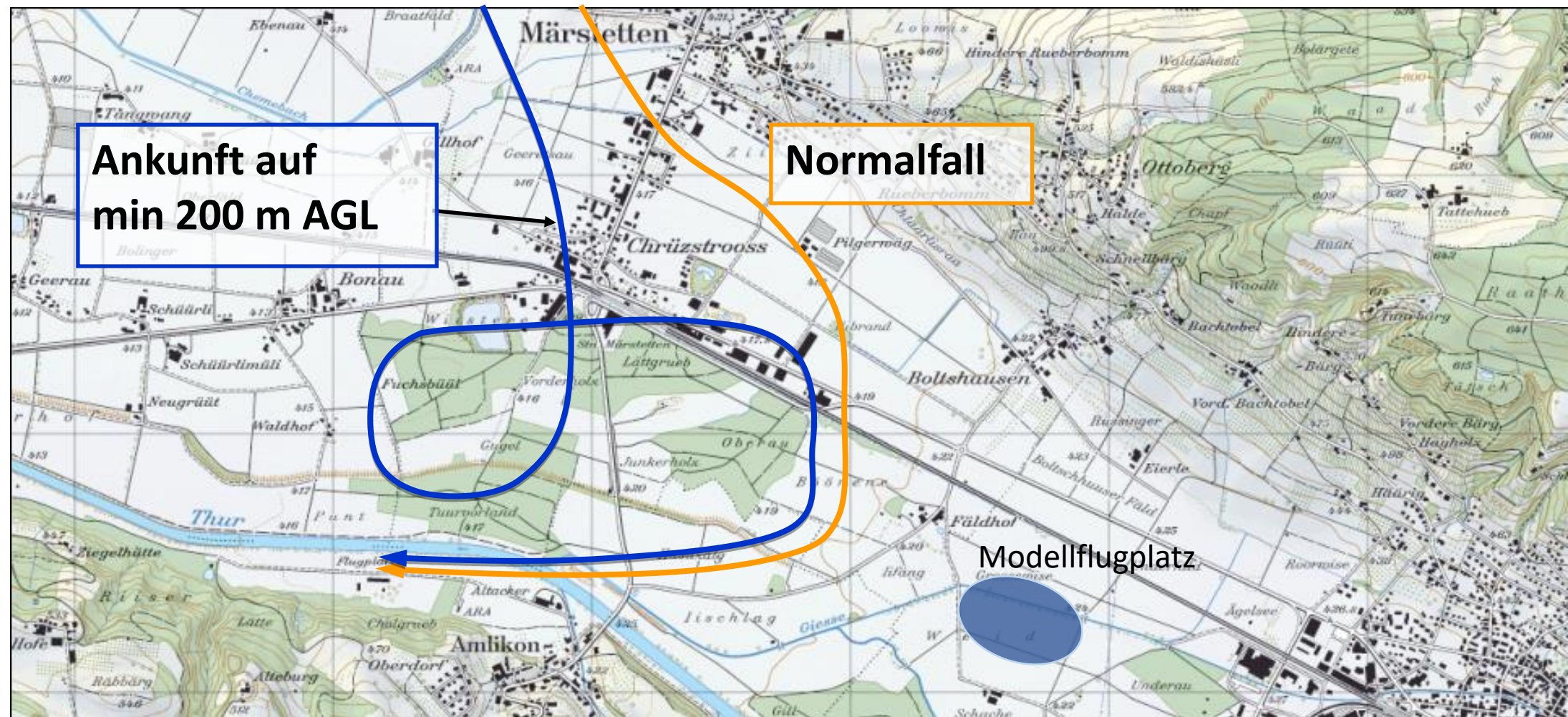


Anflug Piste 09

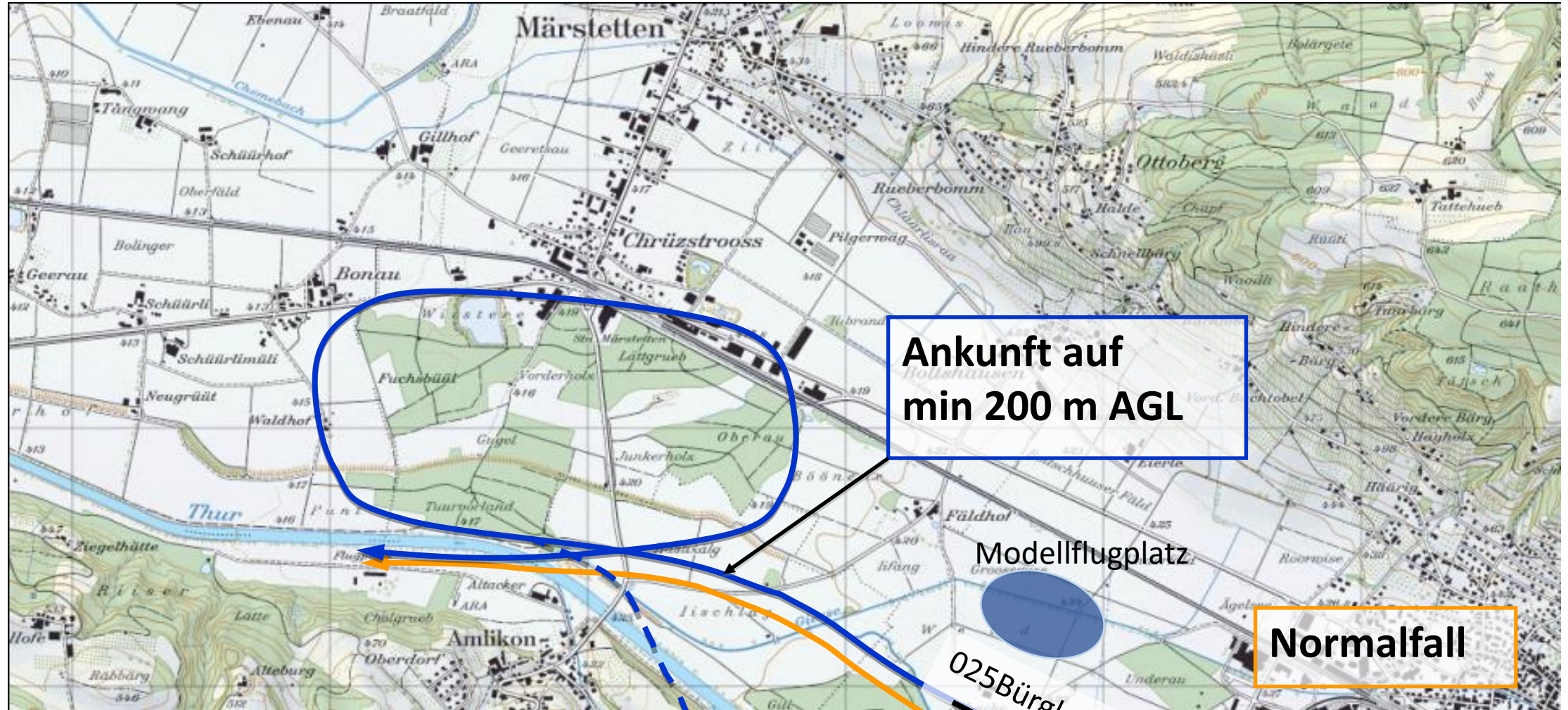


- Endanflug nicht in der Achse:
 - Anflug über südlichen Thurbüschen, dann mit kleiner Kurve auf Achse einschwenken.
 - Aufpassen auf Wald und Büsche.
 - Nicht nebeneinander anfliegen, sondern staffeln.
- Achtung Tiefflieger: Starkstromleitung.
- Strasse südlich der Piste nicht überrollen (gilt auch für Anflug 27).

Anflug Piste 27



Anflug Piste 27



Ankunft auf
min 200 m AGL

Normalfall

Modellflugplatz

025Bürglen

Local Procedures

Landung

- Direktanflug oder deutlicher Queranflug (kein hineinplumpsen / -zittern)
- Knick in Strasse beachten, parallel zu Hauptachse (Thur) landen
- Grundsätzlich **immer lang** landen
- Ausrollen zur Seite (Thur oder Berg), jedoch
 - **ohne** ganz oder teilweise die Strasse zu queren
 - **ohne** in die Thur zu fallen

Nach der Landung

- Flugzeug am äussersten Rand der Piste, wenn möglich gar auf der Strasse, zum Anhänger
- Auf andere landende Flugzeuge achten, im Zweifelsfall anhalten und warten
- Loggerfile innert 45 Minuten nach der Landung im an igc@rm-amlikon.ch senden, oder auf Datenträger (SD-Karte / USB-Stick) im Wettbewerbsbüro im 1.OG abgeben

Aussenlandungen

- Anruf/Information **immer** auch an Wettbewerbsleitung, direkt oder durch Rückholer, „sofort“ nach der Landung
- Rückholer meldet die Abfahrt **immer** bei Wettbewerbsleitung
- Logger-File bei Rückkehr schnellstmöglich hochladen oder abgeben

- Telefonnummer Wettbewerbsleitung: **+41 77 475 15 49**

Wichtig!

- Normale Risikobereitschaft!
- Faires Flugverhalten
- Viel SPASS und interessante und lehrreiche Flüge!